



# TROFEO MOTO VARANO 2013 NAKED



## ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 CHERUBINI Andrea</b>				
	K5	HONDA		
1)	3'36.781	18.033	24.442	<b>1'14.912</b>
2)	32.162	17.913	24.232	<b>1'14.307</b>
3)	32.701	18.117	25.176	<b>1'15.994</b>
4)	32.548	17.958	24.088	<b>1'14.594</b>
5)	32.302	17.957	24.462	<b>1'14.721</b>
6)	32.402	18.333	24.259	<b>1'14.994</b>
7)	32.301	17.875	24.545	<b>1'14.721</b>
8)	32.646	17.977	24.322	<b>1'14.945</b>
9)	32.346	17.907	24.236	<b>1'14.489</b>
10)	32.202	17.950	24.371	<b>1'14.523</b>
11)	38.268	21.412	35.503	<b>1'35.183</b> B
12)	2'27.689	19.051	24.554	<b>3'11.294</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 BLUMETTI Pietro</b>				
	PORTA NUOVA	TRIUMPH		
1)	2'44.738	20.396	27.266	<b>1'22.181</b>
2)	33.715	18.755	25.913	<b>1'18.383</b>
3)	32.562	18.991	25.910	<b>1'17.463</b>
4)	32.604	19.302	26.942	<b>1'18.848</b>
5)	33.480	22.608	27.699	<b>1'23.787</b>
6)	36.342	19.914	27.549	<b>1'23.805</b>
7)	37.638	19.886	26.914	<b>1'24.438</b>
8)	32.935	19.753	31.100	<b>1'23.788</b>
9)	34.292	18.941	25.440	<b>1'18.673</b>
10)	32.332	18.985	25.814	<b>1'17.131</b>
11)	33.514	19.798	27.734	<b>1'21.046</b>
12)	34.378	19.139	26.755	<b>1'20.272</b>
13)	33.542	22.696	26.000	<b>1'22.238</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>17 GAGGILO Rodolfo</b>				
	GENOVA	TRIUMPH		
1)	3'15.165	18.346	24.995	<b>1'15.944</b>
2)	32.251	18.108	24.741	<b>1'15.100</b>
3)	31.498	17.868	24.861	<b>1'14.227</b>
4)	31.555	17.804	24.593	<b>1'13.952</b>
5)	31.371	20.913	24.640	<b>1'16.924</b>
6)	31.809	17.949	24.971	<b>1'14.729</b>
7)	31.827	18.107	24.650	<b>1'14.584</b>
8)	31.760	17.868	24.573	<b>1'14.201</b>
9)	31.384	18.107	29.353	<b>1'18.844</b> B
10)	1'37.939	18.270	25.071	<b>2'21.280</b>
11)	31.509	17.977	24.684	<b>1'14.170</b>
12)	31.981	17.931	24.664	<b>1'14.576</b>
13)	31.787	17.852	24.619	<b>1'14.258</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>23 DONATI Gianluca</b>				
	CATTOLICA	SUZUKI	GLA	
1)	2'26.735	18.721	25.570	<b>1'18.238</b>
2)	33.237	18.991	25.105	<b>1'17.333</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	33.744	18.471	25.118	<b>1'17.333</b>
4)	33.476	18.570	25.301	<b>1'17.347</b>
5)	32.955	18.422	25.095	<b>1'16.472</b>
6)	33.067	18.763	30.932	<b>1'22.762</b> B
7)	1'24.488	18.651	25.132	<b>2'08.271</b>
8)	33.077	18.597	24.995	<b>1'16.669</b>
9)	33.370	18.424	25.337	<b>1'17.131</b>
10)	34.866	19.562	25.851	<b>1'20.279</b>
11)	33.299	18.534	25.141	<b>1'16.974</b>
12)	33.987	18.931	26.398	<b>1'19.316</b>
13)	33.677	19.402	26.041	<b>1'19.120</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29 DELL'AGLIO Mattia</b>				
	DE VAI	SUZUKI	GLA	
1)	2'23.733	18.441	25.082	<b>1'16.764</b>
2)	37.364	21.221	25.285	<b>1'23.870</b>
3)	32.707	18.259	24.652	<b>1'15.618</b>
4)	37.934	19.462	25.107	<b>1'22.503</b>
5)	32.781	18.161	24.787	<b>1'15.729</b>
6)	32.782	18.255	24.799	<b>1'15.836</b>
7)	36.565	18.269	24.894	<b>1'19.728</b>
8)	32.728	18.168	24.860	<b>1'15.756</b>
9)	32.523	18.864	24.841	<b>1'16.228</b>
10)	33.878	20.766	26.304	<b>1'20.948</b>
11)	32.536	18.108	24.369	<b>1'15.013</b>
12)	32.553	18.131	24.409	<b>1'15.093</b>
13)	32.760	18.175	24.715	<b>1'15.650</b>
14)	33.140	19.059	27.399	<b>1'19.598</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>39 COSTA Roberto</b>				
	DUCALE	TRIUMPH		
1)	2'38.851			<b>1'21.024</b>
2)	33.849	19.399	27.272	<b>1'20.520</b>
3)	33.840	19.781	27.048	<b>1'20.669</b>
4)	33.688	19.605	27.312	<b>1'20.605</b>
5)	33.750	21.171	27.293	<b>1'22.214</b>
6)	38.083	20.069	28.515	<b>1'26.667</b>
7)	33.687	19.448	26.737	<b>1'19.872</b>
8)	33.314			<b>1'18.997</b>
9)	32.884	19.409	26.774	<b>1'19.067</b>
10)	33.209	19.187	26.826	<b>1'19.222</b>
11)	38.109	21.500	27.552	<b>1'27.161</b>
12)	33.245	19.252	27.090	<b>1'19.587</b>
13)	33.454	20.383	26.869	<b>1'20.706</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>44 MARANGON Eric</b>				
	VALLE SUSA	SUZUKI	GLA	
1)	3'49.908		1'43.360	<b>1'17.569</b>
2)	33.067	18.473	24.916	<b>1'16.456</b>
3)	33.076			<b>1'19.746</b>
4)	32.836			<b>1'15.869</b>
5)	32.683			<b>1'15.537</b>
6)	32.958	18.463	32.101	<b>1'23.522</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	1'39.092			<b>2'23.011</b>
8)	33.006			<b>1'17.082</b>
9)	33.215			<b>1'19.816</b>
10)	33.056	18.561	24.934	<b>1'16.551</b>
11)	32.895			<b>1'15.967</b>
12)	33.013			<b>1'16.244</b>

#### 46 BOZZA Ermanno

CENTAURO SUZUKI GLA

1)	4'12.165	20.733	27.572	<b>1'25.270</b>
2)	36.706	20.508	27.410	<b>1'24.624</b>
3)	36.813	20.377	27.375	<b>1'24.565</b>
4)	36.562	20.607	27.253	<b>1'24.422</b>
5)	36.910	20.561	27.405	<b>1'24.876</b>

#### 47 RANA Domenico

CERNUSCO SUZUKI GLA

1)	3'34.324	20.194	27.290	<b>1'22.407</b>
2)	34.478	19.291	26.692	<b>1'20.461</b>
3)	33.557	19.381	25.698	<b>1'18.636</b>
4)	33.685	19.108	25.768	<b>1'18.561</b>
5)	34.116	19.031	25.767	<b>1'18.914</b>
6)	33.782	19.120	25.717	<b>1'18.619</b>
7)	36.872	18.876	25.695	<b>1'21.443</b>
8)	33.834	18.942	25.527	<b>1'18.303</b>
9)	35.180	20.271	27.265	<b>1'22.716</b>
10)	34.055	18.719	25.454	<b>1'18.228</b>
11)	33.975	19.464	25.541	<b>1'18.980</b>

#### 48 TAVELLA Oscarre

VALLE SUSSA SUZUKI GLA

1)	3'31.317	18.869	25.375	<b>1'17.922</b>
2)	33.279	18.583	25.068	<b>1'16.930</b>
3)	33.230	18.503	25.102	<b>1'16.835</b>
4)	33.577	18.590	25.314	<b>1'17.481</b>
5)	33.242	18.859	25.338	<b>1'17.439</b>
6)	33.332	18.268	25.078	<b>1'16.678</b>
7)	33.455	18.292	25.147	<b>1'16.894</b>
8)	34.864	19.112	26.325	<b>1'20.301</b>
9)	38.782	21.276	33.727	<b>1'33.785 B</b>
10)	3'22.545	19.850	25.653	<b>4'08.048</b>
11)	33.276			<b>1'16.855</b>

#### 54 GABRIELI Ludovick

OLIVARI SUZUKI GLA

1)	3'11.183	19.404	27.026	<b>1'21.750</b>
2)	34.862	19.473	26.686	<b>1'21.021</b>
3)	35.297			<b>1'21.099</b>
4)	34.500	19.095	26.603	<b>1'20.198</b>
5)	34.600	19.391	26.305	<b>1'20.296</b>
6)	34.547	19.196	26.402	<b>1'20.145</b>
7)	34.654			<b>1'19.825</b>
8)	34.655	19.063	26.342	<b>1'20.060</b>
9)	35.073	19.423	43.155	<b>1'37.651 B</b>
10)	2'11.356	19.295	26.258	<b>2'56.909</b>
11)	34.706			<b>1'20.178</b>
12)	34.577			<b>1'20.121</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

#### 57 GUIDARINI Marco

ERRESSE HONDA

1)	3'39.291	18.774	25.779	<b>1'18.046</b>
2)	32.998			<b>1'17.835</b>
3)	32.816	19.076	25.421	<b>1'17.313</b>
4)	32.766	18.744	25.394	<b>1'16.904</b>
5)	32.804	18.696	25.498	<b>1'16.998</b>
6)	32.820	19.335	25.507	<b>1'17.662</b>
7)	33.016	18.574	25.628	<b>1'17.218</b>
8)	32.656	18.585	25.423	<b>1'16.664</b>
9)	33.178	18.969	26.923	<b>1'19.070</b>
10)	34.041	18.699	25.528	<b>1'18.268</b>
11)	36.088	19.014	25.247	<b>1'20.349</b>
12)	32.536	18.380	25.287	<b>1'16.203</b>
13)	32.649	18.467	25.105	<b>1'16.221</b>

#### 64 ANGIOLINI Leonardo

MARTINELLI SUZUKI GLA

1)	3'33.877	20.375	27.485	<b>1'24.023</b>
2)	36.796	19.990	27.123	<b>1'23.909</b>
3)	37.234	19.839	29.638	<b>1'26.711</b>
4)	36.194	20.106	27.042	<b>1'23.342</b>
5)	35.640	20.029	27.309	<b>1'22.978</b>
6)	35.793	20.458	27.364	<b>1'23.615</b>
7)	48.049	20.528	41.322	<b>1'49.899 B</b>
8)	2'28.114	25.491	32.063	<b>3'25.668</b>
9)	36.185	20.146	27.202	<b>1'23.533</b>
10)	35.577	20.066	26.792	<b>1'22.435</b>
11)	36.912	20.055	26.996	<b>1'23.963</b>

#### 73 ROVELLI Paolo

PORTA NUOVA MV

1)	2'34.342	19.253	25.895	<b>1'18.679</b>
2)	33.057	19.100	25.803	<b>1'17.960</b>
3)	32.600	19.134	25.584	<b>1'17.318</b>
4)	33.103	18.994	25.665	<b>1'17.762</b>
5)	32.844	19.276	25.687	<b>1'17.807</b>
6)	33.167	19.878	35.331	<b>1'28.376 B</b>
7)	1'02.886	20.173	26.154	<b>1'49.213</b>
8)	34.096	18.907	25.522	<b>1'18.525</b>
9)	33.130	18.884	25.634	<b>1'17.648</b>
10)	33.137			<b>1'17.595</b>
11)	32.553	19.190	26.526	<b>1'18.269</b>
12)	32.812	21.297	26.300	<b>1'20.409</b>
13)	33.697	19.318	25.684	<b>1'18.699</b>

#### 86 ZATTARA Stefano

POMPONE APRILIA

1)	4'55.881	18.959	25.634	<b>1'17.175</b>
2)	32.341	18.986	25.598	<b>1'16.925</b>
3)	32.403	18.966	25.644	<b>1'17.013</b>
4)	32.149	18.831	25.622	<b>1'16.602</b>
5)	32.217	18.839	26.534	<b>1'17.590</b>
6)	31.977	18.825	25.709	<b>1'16.511</b>
7)	32.041	18.923	25.424	<b>1'16.388</b>
8)	33.251	19.222	41.020	<b>1'33.493 B</b>
9)	47.699			<b>1'43.398 B</b>
10)	2'10.272	19.071	25.732	<b>2'55.075</b>

**104 PISTONE Markus**

EGNA SUZUKI GLA

1)	3'00.378			<b>1'24.885</b>
2)	36.319			<b>1'24.222</b>
3)	35.964			<b>1'23.946</b>
4)	35.951			<b>1'24.376</b>
5)	35.911			<b>1'23.817</b>
6)	36.059			<b>1'23.864</b>
7)	35.879			<b>1'23.342</b>
8)	35.499			<b>1'23.085</b>
9)	35.955			<b>1'23.924</b>
10)	35.803			<b>1'23.343</b>
11)	35.672			<b>1'23.094</b>
12)	35.680			<b>1'22.992</b>
13)	35.953			<b>1'23.436</b>

**111 CATINO Diego**

DUCALE APRILIA

1)	4'04.709	18.570	24.945	<b>1'15.451</b>
2)	31.982	18.812	24.913	<b>1'15.707</b>
3)	32.072	18.191	24.973	<b>1'15.236</b>
4)	31.983	18.317	26.179	<b>1'16.479</b>
5)	32.426	18.354	25.118	<b>1'15.898</b>
6)	31.940	18.374	24.775	<b>1'15.089</b>
7)	50.389	22.034	24.890	<b>1'37.313</b>
8)	31.872	18.189	24.603	<b>1'14.664</b>
9)	42.606	20.556	41.907	<b>1'45.069 B</b>

**231 BISIGNANO Giorgio**

CERNUSCO HONDA

1)	2'46.510	19.857	26.708	<b>1'20.976</b>
2)	33.629	18.552	35.680	<b>1'27.861 B</b>
3)	52.762	18.795	25.251	<b>1'36.808</b>
4)	33.818	18.732	25.530	<b>1'18.080</b>
5)	33.237	18.680	25.890	<b>1'17.807</b>
6)	33.668	18.700	25.297	<b>1'17.665</b>
7)	33.564	18.463	24.969	<b>1'16.996</b>
8)	34.267	18.590	36.638	<b>1'29.495 B</b>
9)	53.923	21.756	25.895	<b>1'41.574</b>
10)	33.379	18.697	25.042	<b>1'17.118</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Scandroglio Lorenzo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea